

## F1GP Hungría Hamilton

Hacia tiempo que no veíamos un campeonato con tanta emoción y alternativas. En Hungaroring apareció la mejor versión del piloto de McLaren. Louis Hamilton hizo el mejor tiempo en la clasificación del sábado y en carrera no tuvo problemas para imponer su monoplaza. A pesar de ser quinto Alonso sigue a la cabeza de la clasificación provisional del mundial con un buen colchón sobre el segundo.

Pág. 19



## S. de La Palma Copi de nuevo

En la isla bonita, y veinte años después de ganar este rally, el veterano piloto Fernando Capdevila con su joven copiloto, Rivero, no tuvo demasiados problemas para imponer con el Ford Focus WRC un ritmo inalcanzable por los otros participantes. Lleva el mejor camino para proclamarse campeón del Campeonato Regional de Canarias.

Pág. 17

## Rallye de Telde

Pág. 16

## 24H Frigo de Montmeló

Pág. 12/13



# MULTISERVICAR

# Tenerife



## Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

## La crisis aprieta y cada vez se consume menos gasolina

# Caída de la venta de carburantes

La situación económica actual es mala, y si a eso sumamos las políticas impuestas por este gobierno que gravan aún más el consumo de todos los ciudadanos y de los conductores, por el llamado "oro negro", el combustible de automoción va a ser un lujo, hasta que se acabe que no quedará mucho.

Porque recuerden que el petróleo y sus derivados constituyen la mayor parte de la energía consumida en España (en 2010, un 47,3% de la energía primaria provino del petróleo). Aunque en España existen yacimientos de petróleo, su producción en 2010 fue sólo de 122 miles de toneladas, lo que hace que la práctica totalidad del crudo que se trata en las refinerías españolas tenga que ser importado. Los países que en 2010 suministraron más del 10% del total son Rusia, México, Irán, Libia, Arabia Saudita y Nigeria.

### Consumo desplomado

Sin embargo el consumo de gasóleos y gasolinas para automoción se desplomó en abril con caídas del 8,7 % y el 13,1 %, respectivamente, según los datos avanzados por la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (Cores). Estos descensos son los mayores de una senda negativa que se intensificó a

principios de 2011 y que suma así ya quince meses consecutivos de caídas en el consumo de carburantes en España, uno de los indicadores de la evolución económica del país. Las caídas de 2012, según datos de AOP, se sumarán a los descensos acumulados desde 2007 hasta 2011: 20,8 % en gasolinas y 15,3 % en gasóleos. Con las cifras de Cores, en abril, el consumo mensual de gasóleos de automoción alcanzó los 1.718 kilotoneladas (kt), un 8,7 % menos que en el mismo mes de 2011, mientras que el de gasolina se situó en 391 kt, un 13,7 % menos que hace un año. En marzo, el consumo conjunto -gasolinas y gasóleos para automoción- experimentó un descenso del 5,9 % con respecto al mismo mes del pasado año, mientras en febrero la bajada fue del 4,3 % y enero, del 3,8 %. Con estos descensos, en los cuatro primeros meses del año el consumo de gasóleos y de gasolinas acumula una caída del 5,3 % y del 6,8 %, respectivamente.

### Hay que ahorrar

En Canarias aunque tengamos un régimen fiscal diferente que el resto de la península, y los precios con impuestos de carburante sean inferiores, que en el resto de comunidades autónomas, también la crisis nos aprieta, o como diríamos nos agobia, porque a menos dinero y precio más

caro... menos consumo. En este contexto donde todo sube de precio, menos los salarios, y en resumen encareciéndolo todo, pero todo. No nos queda otra que tomar medidas de ahorro, y reducir nuestros hábitos y dependencia del coche para utilizarlo con sensatez.

### "10 euritos de 95"

Así nos encontramos la escena de un conductor a su llegada a la estación de servicio, que en el pasado decía "llénelo" ahora "ponle 10 euritos y de la 95". Y eso si con suerte acudimos a alguna estación de

servicio que tenga personal para dispensarnos carburante, ya que lo normal es que no le quede otra opción que ponerse usted mismo, dado que también la pérdida de puestos de trabajo se ha cebado en este sector durante los últimos años, y sobre todo con el cierre empresas de empresarios libres, no unidos a una gran petrolera por un contrato de suministro. Por eso les recomiendo buscar el mejor precio en las estaciones de servicio más próximas a su domicilio o ruta habitual, reposten el carburante recomendado por el fabricante de su vehículo, no malgasten carburante y dinero en buscar gasolineras a 20 kilómetros de distancia (¿compensa?), compartan el vehículo entre compañeros de trabajo turnándose el vehículo por semana o los gastos, usen más el transporte público aunque ya sé que cada día está más caro, por eso no les recomiendo el uso de patines, ya que la caída será peor.

Y por último les recomiendo que con tanto ajuste que nos cruje, échese a la calle y camine un poco todos los días, así al menos lo que consuman será colesterol del malo porque de momento el impuesto por desgaste de acera no lo han inventado

José Antonio Fernández López



De momento la mayoría de los coches necesitan repostar si o sí.

**VEN A MOTOR ARISA Y CELEBRA NUESTRO ¡UN CUMPLEAÑOS SINGULAR MERECE REGALOS SINGULARES!! ¡FELIZ CUMPLEAÑO!**

¡Una TABLET SAMSUNG GALAXY Tab 2 de 7 pulgadas de Regalo con tu Renault Nuevo!

¡O un TomTom XXL con tu nuevo Dacia o Vehículo de Ocasión de cualquier marca!\*

Y además:  
¡REVISIÓN GRATUITA de los 14 Puntos de Control vitales de tu coche!\*\*\*  
¡CHEQUES DESCUENTO! para tus próximas visitas al taller.\*\*\*

**Motor Arisa** URB. EL MAYORAZGO, 37. TEL. 922 204 235. SANTA CRUZ. [www.motorarisa.com](http://www.motorarisa.com)

\*Promoción válida en Motor Arisa Tenerife hasta el 31/07/2012. Oferta válida para particulares por la compra de cualquier vehículo nuevo Renault. Imprescindible presentar este cupón en el concesionario. No acumulable a otras ofertas y/o promociones.  
\*\*Promoción válida en Motor Arisa Tenerife hasta el 31/07/2012. Oferta válida para particulares por la compra de cualquier vehículo nuevo de la gama Dacia o cualquier vehículo seminuevo. Imprescindible presentar este cupón en el concesionario. No acumulable a otras ofertas y/o promociones.  
\*\*\*Promoción válida en Motor Arisa Tenerife hasta el 31/07/2012 para particulares. Consulta condiciones en la concesión. Imprescindible presentar este cupón en el concesionario. No acumulable a otras ofertas y/o promociones.

RENAULT recomienda elf



## Premio internacional "Automotive Lean Production" 2012

# Galardón para Pomigliano d'Arco de Fiat

• La planta de Fiat ha sido galardonada, con este prestigioso premio internacional, tras un proceso de análisis y evaluación elaborado por un comité de expertos, seleccionados por la revista alemana "Automobil Produktion" y por la consultoría Agamus

• Desde 2006 más de 700 fábricas de producción repartidas en 15 países, entre ellos Alemania, Francia, España, el Benelux e Italia, han participado en la selección del codiciado trofeo, uno de los más importantes a nivel Europeo.

Esta distinción lleva consigo un control y análisis de los procesos de calidad, sistemas de producción, logística y recursos humanos y es evaluado por un prestigioso jurado de expertos de la consultora Agamus Consult.

El proceso de selección de las plantas que optan al premio se compone de reuniones, coloquios y una verificación exhaustiva de las instalaciones.

Fundamentalmente se analiza el sistema de producción y su aplicación a la planta, asegurando que los principios de análisis de Lean Production

se aplican con coherencia y perseverancia. La finalidad es crear un entorno laboral que, en todos sus ámbitos, favorezca la producción.

Según palabras de Stefan Ketter, Director de Producción de Fiat SpA "Es importante reconocer y rendir homenaje a todas las mujeres y hombres que trabajan en Pomigliano y que en los últimos años han contribuido a restablecer y apoyar la misión productiva de la planta". El "World Class Manufacturing", sistema de producción en uso en las fábricas de Fiat y Chrysler, se ha adaptado a Pomigliano, con las más modernas y avanzadas técnicas de producción que, hoy en día, se han convertido en un modelo para el resto de las otras plantas del Grupo".

El acto para la entrega del premio se llevará a cabo, el próximo 7 de Noviembre, en la ciudad alemana de Leipzig, con motivo del 7º congreso organizado por "Automobil Produktion" y Agamus Consult.

Redacción



La marca destaca siempre por sus esfuerzos en investigación, desarrollo y continua superación del sector.

## Una versión con 180CV de serie

# Nueva Gama Abarth Punto 2012

• Se mantiene dentro de la gama, el Abarth Punto 1.4 MultiAir 165 CV, totalmente equipado, por 18.790 €.

• Se lanza la nueva versión Abarth Punto Super Sport, con 180CV de serie, por sólo 21.090 €

Abarth inicia la comercialización en España de la nueva Gama Abarth Punto 2012, formada por dos versiones, a las cuales se añade una versión especial y limitada a 199 unidades (Abarth Punto Scorpione). Abarth Punto (Serie 6) Abarth Punto Serie 6 incorpora el motor MultiAir 1.4 turbo gasolina de 165 CV por 18.790 €. Comparado con un tradicional motor de gasolina de igual cilindrada, el propulsor MultiAir garantiza un incremento de potencia (hasta un 10%) y par (hasta un 15%), además de una sensible reducción de consumo (hasta

un 10%) y emisiones de CO2 (hasta un 10%). Para este propulsor los técnicos han utilizado el nuevo turbocompresor sobredimensionado Garrett, garantizando deportividad y prestaciones: par máximo de 250 Nm (25,5 kgm) a 2.250 r.p.m., con una aceleración de 0 a 100 en tan solo 7,9 segundos.

Como todo auténtico deportivo, el Abarth Punto Serie 6 ofrece dos modalidades de uso (superdeportivo "Sport" y urbano "Normal"). En función de la modalidad elegida, varía la respuesta del motor, los frenos y la dirección.

La nueva versión complementa la oferta del Abarth Punto Serie 6 en cuanto a rendimiento y caracterización: se trata del primer coche de Abarth de 180 CV producido en serie. El Punto SuperSport, nacido como la versión en

serie del Punto Scorpione, se distingue gracias al color del exterior gris "Campovolo", junto con la personalización especial creada por Abarth en

la planta de Turín, con el acabado negro mate del techo y del capó que dan al coche un aspecto más bello si cabe. Este nuevo diseño se completa con

llantas de 17" negro mate con 5 radios y el interior negro mate que resalta la imagen deportiva del coche.

Redacción



El Abarth Punto Serie 6 ofrece dos modalidades de uso (superdeportivo "Sport" y urbano "Normal")

## Cómodo triunfo en La Palma con 10 de los 11 scratches posibles

# Capdevila-Rivero líderes del Autonómico

El Campeonato Autonómico de Rallyes 2012, celebró el pasado fin de semana su segunda prueba puntuable, con la 39ª edición del Rallye Senderos de La Palma.

La escudería organizadora presentó un precioso recorrido y supo encontrar unos tramos nuevos con mucha variedad de trazados, muy técnicos y rápidos, que fueron del agrado de la mayoría de los participantes.

El equipo de la Red Ford de Canarias, formado por Fernando Capdevila y David Rivero, a los mandos del Ford Focus WRC de BP Ultimate, Siam Park y la RTVAC, se presentaba en la Isla Bonita con la incertidumbre de poder disputar a los pilotos palmeros la supremacía, en un territorio que conocían a la perfección y que podría, por ello, compensar la ventaja de la impecable mecánica del Ford Focus WRC, campeón de Canarias

Tras colocarse como líderes en la toma de contacto del viernes por la tarde, en la primera pasada por el tramo de Las Angustias, sufren un trompo en la segunda, siendo superados por el EVO de Miguel Suarez, por lo que llegan al parque de trabajo nocturno en segunda posición, aunque a tan solo una décima del primer clasificado.

Este contratiempo solo supuso que no se pudiera batir el record vigente, ya que en

la etapa del sábado y con la celebración de nueve complicados tramos, Fernando y David fueron marcando el mejor tiempo en la totalidad de ellos, para acumular una ventaja de más de minuto y medio sobre el segundo clasificado a la llegada al pódium de Los Llanos de Aridane.

Con este segundo triunfo en el rallye, justo 28 años después del logrado en 1984, el piloto tinerfeño se coloca como líder provisional del Campeonato Autonómico de

Rallyes, a la espera de lo que pueda ocurrir en el futuro inmediato, que no será otro que la celebración de la tercera prueba puntuable, el Rallye Villa de Adeje.

El piloto de Copi sport estaba muy emocionado en la llegada: «He vivido momentos muy emotivos durante las dos jornadas. La cantidad de público presente en todos los tramos era increíble. Ayer, la curva de la afición de Las Angustias, parecía la de hace 30 años con todos esos en-

tendidos (que supongo eran los hijos de los últimos que vi en ella) animando a los pilotos. Quiero darles las gracias a ellos, a David y a todo mi equipo y amigos presentes, y felicitar a la organización por el recorrido del rallye. Espero que otros tomen nota y arriesguen en la búsqueda de tramos como estos, que los hay en todas las islas. Ha sido fantástico. He disfrutado muchísimo y me sentí como si hubieran pasado 28 días en lugar de 28 años.»

Este programa es posible gracias al apoyo de marcas como: BP Ultimate, Ford, RTVAC, Siam Park, Los Compadres, Naviera Armas, OAD la Laguna, Imex y Brodis»

Clasificación provisional del Campeonato de Canarias de Rallyes 2012

1º- F. Capdevila (BP-Ford Focus) 65 pts. 2º- R. Quesada (VW) 38 pts. 3º- L. Monzón (Peugeot S 2000) 35 pts. 4º- M. Suarez (EVO) 30 pts. 5º- J. Ponce (BMW) 27 pts.

Redacción



El equipo Capdevila-Rivero lideran el Campeonato Autonómico de Rallyes con una cómoda ventaja sobre el segundo clasificado.

## NUEVO KIA CEE'D. DISEÑADO PARA VIVIRLO

Desde: **13.295€**

Hay algunas ocasiones en las que hay que elegir entre belleza e inteligencia. Ésta no es una de ellas. El Nuevo Kia CEE'D, diseñado en Europa, para Europa, ofrece calidad artesanal para disfrutarlo y vivirlo todos los días.



EMISIONES: CO2 (g / km): Urbano: De 4.1 / 109 a 7.2 / 189  
CONSUMO COMBINADO: (l / 100km) De 3.7 / 97 a 6.0 / 139.

Nuevo KIA Cee'd, 1.4 Concept, 5p. Descuentos promocionales de marca y concesionarios incluidos. Impuesto municipal y gastos de matriculación, no incluidos. Desde 13.295€ para vehículos financiados a través de Santander Consumer EFC S.A. Importe mínimo a financiar 7.000€. Duración mínima de financiación 48 meses. Oferta válida para clientes particulares hasta el 30 de agosto de 2012



www.kiacanarias.es



**Robusto, capaz, seguro, cómodo y con estilo**

# Un PickUp diferente. Nuevo Ford Ranger

- El nuevo y robusto Ranger es la nueva cara de Ford para los clientes de pickups en 180 mercados de todo el mundo, siendo el resultado de una nueva plataforma global para este tipo de vehículos

- Transforma de forma exhaustiva la experiencia de conducir un pickup con unas características innovadoras de capacidad, potencia, comodidad y seguridad

- Dos nuevos motores diesel Ford Duratorq TDCi ofrecen unas cifras de par excepcionales

- Con una capacidad de remolque de 3.350 kg, la mejor en su clase, y una capacidad para vadear pasos de agua de 800 milímetros, el nuevo Ranger se sitúa por encima del resto de la competencia. La capacidad de carga se incrementa a más de 1.350 kg en algunas variantes.

- Es uno de los pickup con más tecnología, con unas características inteligentes como Bluetooth®1 con control de voz y sistema de cámara de visión trasera.

Se ofrece en tres modelos de cabina: doble, súper y normal, junto con una serie de características prácticas disponibles en cuatro opciones de serie en Europa. Los tres modelos de cabina se encuentran entre los más espaciosos del segmento.

Completamente nuevo desde su base, ha sido diseñado y desarrollado para ser el mejor en su clase de entre las marcas líderes en todas las áreas de importancia para el cliente, especialmente para aquellos que lo usan tanto para el trabajo como para ocio. Ahora ofrece más capacidad de carga y una capacidad de remolque líder en su clase y, al mismo tiempo, va equipado con unos rasgos innovadores y de confort que el usuario dual quiere y valora.

## Desarrollado para todo el mundo

Diseñado y desarrollado por un equipo global con sede en Australia, la nueva plataforma del Ranger saca partido de los activos globales de Ford, particularmente de los

robustos motores y las transmisiones de seis velocidades comprobadas en la utilización de vehículos comerciales robustos. Los equipos de diseño y desarrollo de producto también tuvieron acceso total a las competencias globales de Ford, las instalaciones donde se realizan las pruebas y al amplio conocimiento de la marca sobre camionetas.

La colaboración fue crucial en desarrollar el nuevo Ranger. Todo es nuevo, motores, cajas de cambio, suspensión, sistema de dirección, chasis, chapa exterior e interior del vehículo. La lista continúa con nuevas características de seguridad y comodidad para los pasajeros.

Utilizando las últimas tecnologías de ordenador, el equipo de desarrollo de producto realizó unas 30.000 evaluaciones asistidas por ordenador en áreas de seguridad, durabilidad, ergonomía, dinámica y aerodinámica del vehículo durante la fase virtual. De éstas, 7.500 evaluaciones virtuales se llevaron a cabo en los bajos del coche para garantizar una

base robusta y más de 10.000 en la parte superior para alinear los requisitos de estilo y de funcionalidad.

Una vez listos los prototipos del Ranger, se probaron ampliamente en 15 países de todo el mundo para ofrecer un vehículo que es lo suficientemente robusto para las duras condiciones del Outback australiano, proporciona confianza cuando se conduce en las autovías de gran velocidad de Alemania y es fiable al conducirlo durante horas en la interminable pampa argentina.

Se realizaron tests en Australia, Dubai, Tailandia, América del Norte, Brasil, Suecia y Sudáfrica. El Ranger ha tenido que enfrentarse a un calor y frío extremos, a las lluvias del monzón, a elevadas altitudes y también a ríos turbulentos, desiertos áridos y carreteras llenas de baches.

Los prototipos realizaron más de un millón de kilómetros por carretera durante horas incontables de pruebas exhaustivas en laboratorios de vanguardia.

## El estilo 'robusto del siglo 21'

Rezumando potencia y confianza con un estilo que los diseñadores llaman "robusto del siglo 21", el compacto y robusto Ranger se encuentra igualmente cómodo en una obra o fuera de un restaurante de lujo. En la parte delantera cuenta con un característico frontal con la firma de una parrilla de tres barras, típica de diseño mundial de los comerciales de Ford.

El parabrisas ha sido inclinado hacia atrás para mostrar una silueta más deportiva y dinámica, mientras que la forma cuadrada tradicional ha sido diseñada para dar al vehículo un aire más moderno y aerodinámico. Faros más amplios, espejos más grandes y ruedas grabadas ofrecen una imagen integrada en todas las series y contribuyen a darle un aire más dinámico y deportivo.

De 5.359 mm de largo y 1.850 mm de ancho, el nuevo Ranger es más grande que el modelo de la generación anterior, pero continúa siendo fácil de maniobrar en ciudades con calles estrechas y también al aparcarlo, gracias a su sistema de dirección con una respuesta que no requiere más de 3,5 vueltas de lado a lado, uno de los mejores del segmento.

## Un interior elegante y cómodo

El nuevo Ranger tiene un aire contemporáneo con unas características y un confort que normalmente se encuentran solamente en turismos. La nueva superficie del interior del coche es atrevida y va acabada con materiales que soportarán las exigencias de una bestia de carga a la vez que ofrecen una apariencia de calidad duradera.

## Precio

En la Red Ford Canarias desde 20.100 Euros.



La versión de cabina sencilla, se venderá con transmisión 4x2 y 4x4.

Redacción

## Con el motor de gasolina más económico de la historia

# Ford Focus EcoBoost 1.0

• El Focus EcoBoost 1.0 es el vehículo Ford de gasolina más eficiente de la historia, el que ofrece el mejor consumo en su clase y las más bajas emisiones de CO2 respecto a sus rivales

• La versión EcoBoost 1.0 de 100 CV ofrece 4,8 litros/100 km y emisiones de CO2 de 109g/km. El modelo de 125 CV consume 5,0 litros/100 km con emisiones de CO2 de 114g/km

• El emblema Ford ECONetic Technology subraya las credenciales del Focus EcoBoost 1.0 como líder del mercado en consumo

Los Focus con potencias de 100 y 125 CV ofrecen unos consumos líderes en su clase de 4,8 litros/100 km y emisiones de CO2 de 109g/km y 5,0 litros/100 km con un CO2 de 114g/km, respectivamente.

El EcoBoost 1.0 utiliza turbocompresor e inyección directa de gasolina para obtener unos impresionantes niveles de potencia y consumos de un bloque de tres cilindros tan pequeño que cabe sobre una hoja de papel A4. Esta combinación de potencia y bajas emisiones de CO2 no tiene rival en competidores de este segmento.

El gran par motor de 170Nm entre las 1.400 y las 4.500 rpm (o entre las 1.400 y las 4.000 en la versión de 100 CV) respalda un estilo de conducción de bajo consumo y ofrece un buen rendimiento y la sensación del par de un diesel. El motor EcoBoost 1.0 también se ofrecerá este año en el C-MAX y en el nuevo B-MAX, al que seguirán otros modelos.

“Desarrollar un motor tan pequeño y de tan bajo consumo que siga ofreciendo una buena potencia y una conducción divertida en un coche del tamaño de un Focus habría parecido imposible hace sólo unos años”, dijo Stephen Odell, CEO y presidente de Ford Europa.

El Focus EcoBoost 1.0 se unirá al motor de gasolina EcoBoost 1.6 y al diesel TDCi

1.6 al ostentar también el emblema ECONetic Technology, un reconocimiento reservado a los coches Ford que son líderes o se encuentran entre los mejores de su segmento en términos de consumo.

Más de la mitad de los nuevos coches Ford vendidos este año llevarán el emblema ECONetic.

Technology. Se prevé que la cifra llegue a los dos tercios en 2013 a medida que más clientes de Ford se beneficien de las innovadoras tecnologías ECONetic de bajo CO2.

Dichas tecnologías incluyen:

• Active Grille Shutter, que automáticamente ajusta la re-

jilla delantera para mejorar la aerodinámica.

• Smart Regenerative Charging, que ayuda a asegurar que la batería sigue cargada de la forma más eficiente, reduciendo asimismo la cantidad global de combustible consumido

• Ford Eco Mode, un entrenador inteligente de eco-con-

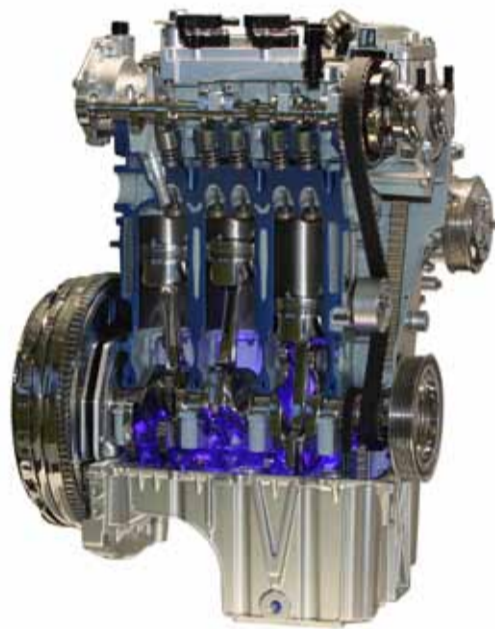
ducción a bordo que premia la conducción eficiente a través del panel de instrumentos.

• Gearshift Indicator, que remarca el punto más eficiente para el consumo en la gama de revoluciones para cambiar de velocidad.

### Precio

Desde 13.259 €uros

Redacción



El motor EcoBoost, pequeño, elástico y potente.



La caja de seis velocidades está pensada para ir en cambios largos sin renunciar a una conducción deportiva.



Archiauto puso en manos de los medios las unidades necesarias para realizar pruebas dinámicas. El EcoBoost sorprende por sus prestaciones y eficiencia.

## Uno de los más vendidos de su segmento en toda Europa

# Nuevo Seat Ibiza 5p

El diseño siempre ha sido uno de los principales puntos fuertes del Ibiza y el primer motivo de compra en cada una de las tres variantes. Con una imagen moderna y renovada, el nuevo Ibiza es una muestra más del desarrollo de las señas de identidad de SEAT y marca la tendencia que seguirán los futuros modelos.

La expresiva carrocería del nuevo Ibiza alberga las soluciones tecnológicas más avanzadas. Así lo confirma la gama de motores TDI y TSI de última generación, las cajas de cambios DSG y el sistema Start/Stop, que aúnan el dinamismo y la excepcional eficacia, garantizando el placer de conducción típico de los vehículos SEAT.

### Tres variantes

Disponible en tres carrocerías diferenciadas, el nuevo Ibiza se adapta perfectamente a cualquier estilo de vida. El Ibiza de cinco puertas, el Ibiza SC de tres puertas y el Ibiza ST familiar son magníficos en cuanto a diseño, pero además, tienen un espacio interior considerable para esta categoría de vehículo.

### Cinco puertas

La versión de cinco puertas, con un diseño atractivo y deportivo, presenta un volumen de maletero de 292 litros. Con tanto espacio interior, el Ibiza está equipado al máximo para afrontar los retos de la vida cotidiana.



Un generoso maletero de 292 litros.



Muchos tipos de llantas donde elegir.



En el Ibiza todo es diseño.

### Atención al detalle

El lenguaje de su diseño representa tecnología, precisión y alegría de vivir. En el frontal destaca la parrilla de forma trapezoidal con el logotipo de Seat. La superficie más alargada de la parrilla y su estructura

en forma de nido de abeja. El diseño sofisticado de los faros demuestra la enorme preocupación de SEAT por los detalles. Su moderno estilismo es un sello característico del nuevo lenguaje de diseño de SEAT y los faros se integran perfectamente en las proporciones esculturales del Ibiza.

### Carácter deportivo

De perfil, en el nuevo Ibiza destaca la característica Línea Dinámica que se aprecia desde los faros hasta la zaga, pasando por las expresivas



El logotipo de Seat hace las veces de apertura del portón del maletero.

formas de los pasos de rueda. Una segunda línea, igualmente acentuada, recorre los hombros hasta los grupos ópticos en la parte trasera. La imagen de los pilotos posteriores, anchos en los extremos exteriores y puntiagudos en la parte central de la zaga, acentúan la proyección horizontal de la parte posterior.



Cuadro completo con ordenador.

El cuentarrevoluciones y el velocímetro de grandes dimensiones están instalados en cuerpos tubulares muy deportivos. El display entre estos dos instrumentos muestra informaciones como el nivel de combustible, temperatura y las propias del ordenador de a bordo, que está incluido de serie a partir de la versión Style.

### Motores potentes y eficientes

Cualquier cliente puede encontrar el que más se aproxime a sus exigencias o sus necesidades. Bajos en consumo de combustible y en emisiones de partículas, con una sorprendente combinación de potencia y maniobrabilidad.

#### Motores de gasolina:

- 1.2 60CV - 125 g/km CO2
- 1.2 70CV - 125 g/km CO2
- 1.4 85CV - 139 g/km CO2
- 1.2 TSI 105CV - 119\* g/km CO2
- 1.2 TSI 105CV DSG - 124 g/km CO2
- 1.4 TSI 150CV DSG - 139\* g/km CO2

#### Motores TDI CR diésel:

- 1.2 75CV - 99/102 g/km CO2
- 1.2 75CV E-Ecomotive - 89 / 92 g/km CO2
- 1.6 90CV - 109 g/km CO2
- 1.6 105CV-109 g/km CO2
- 2.0 TDI CR 143CV - 119 / 123 g/km CO2

### Precio

Desde 8.900€uros

Redacción



La gama de motores, muy eficientes, de nueva generación de tres y cuatro cilindros es amplia.

## Punto de encuentro entre diseño y tecnología

# Nuevo Seat León

La tercera generación del SEAT León destila toda la fuerza y emoción de su personalidad y encarna el placer de conducir un coche elegante y funcional. El León presenta un nuevo diseño y ofrece un sinfín de elementos de tecnología punta: en los sistemas de asistencia al conductor, el infotretenimiento, el bastidor y las motorizaciones. En este sentido, los motores combinan dinamismo con destacada eficiencia.

Otra novedad que presenta SEAT son los faros de LED integrales por primera vez en el segmento de los compactos. Esta tecnología combina un diseño espectacular con un muy alto poder de iluminación.

“El nuevo León concentra más que nunca todos los atributos propios de la marca SEAT. Es un coche con carácter deportivo y un gran número de ventajas, que ofrece la calidad y los adelantos tecnológicos de los segmentos superiores en un modelo compacto. El León es un paso decisivo en la estrategia de marca y crecimiento de SEAT. Su lanzamiento está previsto para finales de año en la versión de cinco puertas y su gama se verá ampliada con nuevas carrocerías que conformarán una oferta muy completa”, afirma James Muir, presidente de SEAT S.A.

El nuevo León también convence por su excelente funcionalidad, ya que aúna un exterior más compacto con un habitáculo más espacioso. Asimismo, la calidad de los materiales y acabados dan un paso adelante y sitúan al León directamente a la vanguardia de sus rivales.

Cada motor se encuentra entre los mejores de su clase en términos de eficiencia y control de emisiones. En este apartado, destaca el León 1.6 TDI CR con el sistema Start/Stop, con un consumo ponderado de tan sólo 3,8 l/100

km y una cifra estimada de emisiones de sólo 99 g/km de CO<sub>2</sub>.

“El nuevo León estrena un nuevo capítulo para SEAT. Combina el dinamismo del lenguaje de diseño SEAT con la última tecnología. Los pequeños detalles y el diseño preciso, sobre todo en el interior, reflejan el alto nivel de desarrollo del nuevo León,” ha manifestado el Dr. Matthias Rabe, vicepresidente de I+D de SEAT S.A.

El Dr. Rabe añade: “Utiliza la plataforma MQB del Grupo Volkswagen que se caracteriza por un diseño más ligero. Así, el nuevo León presenta unos niveles de rendimiento extraordinarios, con consumos y emisiones reducidos. En resumen, el nuevo León proporciona un gran placer de conducir y una destacada eficiencia, combinados con un diseño excepcional y un alto grado de funcionalidad.”

Redacción



El Seat León es el primero en lucir el nuevo diseño del logotipo.



Sigue manteniendo su fuerte personalidad.



Presenta un nuevo diseño y ofrece un sinfín de elementos de tecnología punta.



Otra novedad que presenta SEAT son los faros de LED integrales por primera vez en el segmento de los compactos.



# El Alfa Giulia y el circuito de Balocco han marcado la trayectoria Alfa Romeo cumple 50 años de historia

• **Dos iconos de Alfa Romeo: El Alfa Giulia, y el mítico circuito de Balocco han marcado la trayectoria deportiva de la marca del Biccione.**

## Un mito, el GIULIA

Alfa Romeo celebra este año el 50 aniversario del legendario Alfa Romeo Giulia. Un modelo que ha hecho historia dentro de la industria del automóvil. Tanto el diseño como las innovaciones técnicas condujeron este icono al éxito, aportando un excelente crecimiento a la marca italiana.

Desde 1962 y hasta 1977 Alfa Romeo vendió 1 millón de unidades del Giulia. El modelo llegó a posicionarse, a nivel internacional, como una de las figuras más representativas de la marca. Diseño, motores y fiabilidad fueron las características que Alfa Romeo desarrolló para obtener el éxito fuera de sus fronteras.

El Alfa Romeo Giulia fue presentado a la prensa internacional el 27 de Junio de 1962, bajo el nombre oficial del modelo: Giulia TI. El lugar elegido para el evento fue el circuito de Monza, donde la marca italiana probaba sus vehículos de competición y obtuvo tantos éxitos deportivos. En 1965, el Alfa Romeo Giulia Sprint GTA volvió a la competición siendo testigo del acontecimiento la pista de Brianza.

Para homenajear al Giulia se ha creado un logo oficial que tiene sus orígenes en una antigua campaña en la que el eslogan era “diseñado por el viento”, haciendo alarde de la aerodinámica de la berlina, con un cx de 0,34, todavía un valor impresionante en la actualidad. Este valor es el resultado de un diseño “revolucionario” y muy personal, que ha diferenciado siempre la berlina deportiva de sus competidores.

Los modelos actuales de Alfa Romeo: El Alfa Romeo Giulietta y el Alfa Mito, nacidos en el Centro Stile, dan continuidad a la deportividad y confort que definen los modelos de la marca del Biccione y mantienen la tradición de desarrollar modelos únicos que combinan un diseño diferenciado con la aplicación de tecnologías de vanguardia que garantizan las prestaciones y deportividad inherentes al ADN de todo Alfa Romeo.

## Circuito de BALOCCO

Comenzó a construirse en 1962. En el recorrido de sus pistas se llevaban a cabo el desarrollo técnico de los vehículos, tanto de competición como de calle. Balocco cumple 50 años aportando grandiosidad en la práctica deportiva, característica mundialmente conocida de Alfa Romeo. Todos los modelos de la marca, desde el Giulia y posteriores, se han probado y desarrollado en las pistas de Balocco.

Hoy el circuito de Balocco cuenta con más de 80 Kms de circuitos y pistas de todas clases, sobre las que hoy es posible realizar cualquier tipo de pruebas, no solo para automóviles, también para camiones y vehículos especiales.

Desde 1987, año en el que Alfa Romeo fue comprada por FIAT, se han construido hasta 6 nuevas pistas, como la de alta velocidad, que se construyó en el año 92 y que cuenta con una longitud de más de 7 km. En este exigente circuito es

donde Alfa Romeo somete sus modelos actuales y futuros a duras pruebas, garantizando así el máximo estándar de calidad, ya sea en sensaciones y confort de conducción como en el comportamiento y prestaciones de los modelos.

Redacción



Giulia Coupé 1300 GTA Junior (1968-1975)

**amerAuto**  
**canArias**

**Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe. Telf. y Fax: 922 61 53 39; [amerautocanarias@telefonica.net](mailto:amerautocanarias@telefonica.net)

**Servicio Rápido. Mantenimiento**  
**Revisiones, Pre-ITV**



(Viene de la pág. 10)

## Celebrando el 1º año en Tenerife

# Motor Arisa entregó regalos aniversario

Dña. Maria del Rosario Pallas Torres recibió una Tablet Samsung, por haber comprado un Megane Berlina en las instalaciones de Motor Arisa en El Mayorazgo durante el mes de Julio, con motivo de la campaña del 1º aniversario.

Motor Arisa ha querido celebrar el 1º aniversario de las nuevas instalaciones en La Urbanización El Mayorazgo, en Tenerife, y para ello contó con una campaña especial hasta el 31 de Julio, en la que se regalaba un tablet Samsung de 7 pulgadas por la compra de un nuevo Renault, un navegador tom tom XXL por la compra de un Dacia o vehículo de ocasión, y cheques descuento en operaciones de Renault Minuto, mecánica y carrocería, además de regalos directos.

Motor Arisa ha celebrado junto con todos sus clientes, su primer año en la isla de Tenerife, dando las gracias a todos ellos por la gran acogida, y siguiendo en la misma línea de continuar prestando un buen servicio a los clientes con calidad y buenos precios.



Redacción

Jessica Alemán, responsable del Dpto. de Marketing de Motor Arisa, hace entrega del regalo a María del Rosario Pallas.

## Brasil. Campeonato del Mundo de Turismos

# Victorias de Chevrolet

Chevrolet logró otro gran resultado en el Campeonato del Mundo de turismos, ganando ambas carreras y obteniendo cinco de los seis podios en juego en Curitiba.

Yvan Muller, Alain Menu y Rob Huff firmaron el sexto triplete de la temporada en la Carrera 1, en tanto que Huff y Menu hicieron un primer y segundo puesto en la Carrera 2, con Yvan clasificado en cuarto lugar.

Los Cruze del equipo Bamboo Engineering confirmaron los excelentes resultados logrados en la clasificación, en la que consiguieron el quinto y el sexto puesto en la Carrera 1, con los pilotos Michel Nykjær y Alex McDowall respectivamente. El sexto puesto del piloto danés en la segunda carrera le permitió volver a finalizar en los puntos.

En la Carrera 1 los tres Cruze de Muller, Menu y Huff mantuvieron sin problemas los primeros puestos conquistados en la clasificación.

Los Cruze comenzaron en los puestos 8, 9 y 10 en la Carrera 2 y la lucha se hizo intensa enseguida, con Huff, Menu y Muller remontando hacia

posiciones de cabeza. En la vuelta 10, Huff arrebató el liderato al piloto de SEAT, Gabriele Tarquini. Tres vueltas más tarde, Menu también pasó

al italiano para hacerse con el segundo puesto, mientras Muller terminaba dos puestos por detrás.

Chevrolet aumenta su ventaja en la clasificación de constructores, mientras que la lucha por la corona de pilotos sigue completamente abierta con solo 27 puntos de separación entre los tres pilotos de Chevrolet.

El WTCC se toma ahora un descanso antes del acontecimiento más esperado del año: entre el 21 y el 23 de septiembre, el Campeonato del Mundo de Turismos estará en Sonoma, en la primera serie de carreras de la historia que se celebra en Estados Unidos.



Chevrolet aumenta su ventaja en la clasificación de constructores.

Redacción

## Circuito de Cataluña

# 24 H Frigo de Motociclismo de Montmeló

La emoción fue la nota predominante de unas 24H marcadas por la lucha entre dos equipos españoles Folch contra Catalá y con la presencia de muchos equipos foráneos que hicieron que un año más pudiéramos disfrutar de un espectáculo de motociclismo que engancha. No ajeno a todo ello la polémica estuvo presente en una decisión de dirección de carrera que permitió a Folch seguir en competición pero con solo 3 pilotos

El equipo de Dunlop Suzuki Catalá se quería acercar a las victorias del más laureado en Montmeló, Folch Endurance. Sólo dos les separaban pero el Catalá tenía muy claro quién es el favorito, entre otras cosas porque es un equipo del mundial de resistencia. Pero no se lo iban a poner fácil y para ello contó con dos pilotos de Suzuki y de Dunlop en el CEV como son Javi del Amor y Adrián Bonastre que junto a Víctor Casas y Antonio Alarcos componían la escuadra que se iba a enfrentar a Checa, Monge, Tizón y Martínez.

El primer aviso lo da el Catalá que se hace con la pole provisional con un del Amor con ganas de poner todo su buen hacer sobre una moto para ganar las 24H. Bonastre también era partícipe de esa necesidad y sus relevos eran muy agresivos y constantes. Pero en 24h puede pasar de todo y no quedó esta edición fuera de ello.

Aunque del Amor salía en el primer relevo y tomaba la delantera, Checa le superaba en las primeras curvas y pasaba por meta con una diferencia de casi 4 segundos en la primera vuelta que fue en aumento hasta los 8 cuando llevábamos apenas 15 minutos de carrera. Pero lo mejor estaba por llegar.

Del Amor seguía a buen ritmo y en pocas vueltas dio caza a Checa al que supero en la entrada a meta. Y pronto la primera sorpresa. Checa cae en la curva 3 cuando del Amor ya le había superado y tiene que volver al box para reparar la moto.

- Caen al puesto 41 de carrera a
- 5 vueltas del Catalá que sigue en su línea.



El momento más visto de las 24 horas.



Salida: Sin comentarios



David Checa lideró la prueba, solo en los primeros 20 minutos, hasta que se cayó.



El equipo francés de Chevaux logró una meritoria 3ª plaza



El poleman Javi del Amor es entrevistado por Cesc Vila en la salida.

El equipo de Folch con Checa rodando muy rápido, Monge dándole todo y Tizón aportando también su regularidad iba a acortando distancia pero medida en segundos, lo que permitía que el Catalá fuera con paso firme y sin cometer errores. El Folch recuperaba posiciones en la general a ritmo endiablado conscientes

que tenía que llegar al Catalá. Y así fueron pasando las horas llegando a estar a dos vueltas del líder. Parecía que el Folch remontaba y podía llegar a la primera plaza cuando se produce la clave de la carrera: la moto de Folch pilotada en ese momento por David Checa sufre un fallo eléctrico motivado por la caída de la primera hora



Repostaje nocturno, momento de magia y de nervios. Se puede decidir la carrera.

y se para a final de recta. Checa empuja la moto en dirección contraria y por dentro del circuito hasta la misma altura de la salida del pit lane donde cruza la pista y se incorpora en dirección contraria a su box. Esta maniobra que podría ser la descalificación del equipo se salda con 5 vueltas perdidas por el tiempo y de sanción so-

lamente la exclusión del piloto David Checa. Por lo que Folch solo tiene tres pilotos. Decisión cuando menos discutible ya que el resto de equipos se ven perjudicados por ello, ya que el equipo no sufre penalización alguna.

(Sigue en la pág. 13)

(Viene de la pág. 12)

El Català con una ventaja de 7 vueltas va camino de la sexta victoria, pero sobre las 7.11 de la mañana Javi del Amor fuerza un poco el ritmo y se queda sin gasolina en la última vuelta de su relevo en la subida a la Moreneta y debe regresar a box empujando la moto, lo que permite que Folch se vuelva a acercar nuevamente al Català. Y así siguen la lucha por la primera plaza del cajón con el equipo francés formado por Chevaux, Di Carlo, Buisson y Salchaud en una cómoda tercera plaza pero a más de 12 vueltas de los primeros.

Y por el tiempo que quedaba parecía que la victoria de Català era ya irremediable con Monge y Tizón haciendo los relevos de Folch. Pero a falta de unas horas Adrian Bonastre rompe la cadena en el curvón del estado y tiene que llegar al box con el impulso y reparar la avería, nuevamente se acerca Folch a vuelta y media.

Y de ahí al final todo fue un mano a mano donde cualquier mínimo error podía dar el triunfo a uno u otro. Pero el Català no quería dejar escapar la ocasión y fueron muy constantes aguantando todos los problemas y ganando a una vuelta del Folch.

Carrera de lujo para estos dos equipos pero con polémica servida y donde la diferencia con el resto de equipos es muy grande.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Equipo Suzuki, Dunlop Català al completo despues de proclamarse vencedores.



Momento clave de la carrera: del Amor pasa a David Checa.



Tuvimos la suerte de compartir foto con el equipo ganador.



Javi del Amor lideró la carrera desde el minuto 20 hasta el final.

## Albacete. 5ª cita del Campeonato de España de Velocidad

# Victorias de Bonastre, Ramos y Márquez

La quinta cita del Campeonato de España de Velocidad celebrada en el circuito de Albacete se salió un poco del guión previsto y vimos tres grandes carreras, que si esperábamos, pero no el resultado final. Adrián Bonastre con Suzuki en Stock Extreme, Román Ramos con Ariane en Moto2 y Alex Márquez con Suter en Moto3 fueron los vencedores.

### Moto3

**Márquez al mundial y más líder del campeonato.**

El pequeño de los Márquez, que esta semana anunciaba su participación en el mundial de Moto3 para lo que queda de temporada, consiguió una victoria clara pero no por ello fácil. Márquez partía desde la pole que había conseguido en la primera sesión de entrenamientos oficiales del sábado, ya que un problema eléctrico le dejó fuera de la segunda sesión teniendo que ver a sus rivales desde el vial. Su equipo tuvo que trabajar muchas horas en la calurosa noche de Albacete para tener la moto a punto para el warm up donde fue nuevamente el más rápido. Pero este fin de semana había dos pilotos que, con una clara progresión, venían a por su mejor nota.

Albert Arenas, del Team Motorrad O2 que lidera Manuel Alonso, estuvo siempre entre los tres primeros, tanto en las sesiones oficiales como en el warm up, y ocupó la tercera plaza en la parrilla de salida junto al piloto de Conil Marcos Ramírez. Por su parte, Jorge Navarro también necesitaba destacar y sobre todo "engancharse" al grupo de cabeza para optar a los puestos de honor.

Pronto se formó se grupo de elegidos donde Arenas y Márquez llevaron el peso en la mayoría de las vueltas con Navarro y Ramírez intentando no perder ritmo y luchar por el podio. Por detrás pronto vimos como en la primera vuelta los pilotos del Wild Wolf Juanfran Guevara y Josep Rodríguez se

iban por los suelos, y el segundo de la general, el alemán Luca Amato salía retrasado junto a Watanabe.

Arenas quería salir en la foto y era su mejor fin de semana en su segunda temporada en el CEV, y trató de tú a tú a un Alex Márquez que declaraba que sabía que los neumáticos iban a jugar un papel importante a final de carrera. Lideró la prueba durante varias vueltas hasta que su lucha con Navarro y Ramírez

hicieron que Márquez diera el golpe final escapándose unos segundos que al final le dieron su segunda victoria de la temporada y aumentar su diferencia en la general del campeonato. Las dos plazas que restaban del podio tenían cinco nombres y aunque Arenas parecía que consolidaba la segunda se fue por los suelos en la última vuelta cuando Navarro lo había hecho dos vueltas antes. Marcos Ramírez no pudo resistir el empuje

del alemán Amato y del japonés Watanabe y se quedó otra vez a las puertas del podio. Se le resiste el cajón pero llegará para el pequeño andaluz que, eso sí, sale de Albacete como tercero de la clasificación provisional.

### Moto2

**Caída de Jordi Torres en la última vuelta.**

¡Quien se lo iba a decir! Jordi Torres fue el héroe de Montmeló ganando la carrera

con un "supuesto" esguince de tobillo que luego resultó ser una fractura de peroné. Además esta semana se confirmaba su incorporación al mundial de la categoría en sustitución de Toni Elías en el equipo de Aspar. Todo parecía ir sobre ruedas para el piloto de Rubí que además lideraba el campeonato con 18 puntos de ventaja.

En entrenamientos volvió a brillar y bajo el calor sofocante de Albacete logró una nueva pole por delante del reaparecido campeón de España y de Europa de Supersport, Ángel Rodríguez "Rodri". El ilicitano volvía al nacional después de su paso por el mundial y sustituyendo a Russel Gómez con AJR. Rodri seguía muy de cerca a Jordi y dejaba en la tercera plaza a Dani Rivas que, tras su rotura de peroné y astrágalo en la carrera de Navarra, venía con ganas de sumar más puntos a sus 25 de la carrera inicial en Jerez donde fue el gran vencedor bajo el diluvio con neumáticos "slicks". La cuarta plaza fue para Kenny Noyes que dejaba de lado su Suter, con muchos problemas de chatter durante toda la temporada, y pasaba a correr con Ariane, así la marca española ponía dos motos en pista, la otra pilotada por Román Ramos.

Sin duda alguna estos cuatro pilotos partían como favoritos de cara el triunfo y no

(Sigue en la pág. 15)



Alex Márquez logró la segunda victoria de la temporada y se consolida en el liderato.



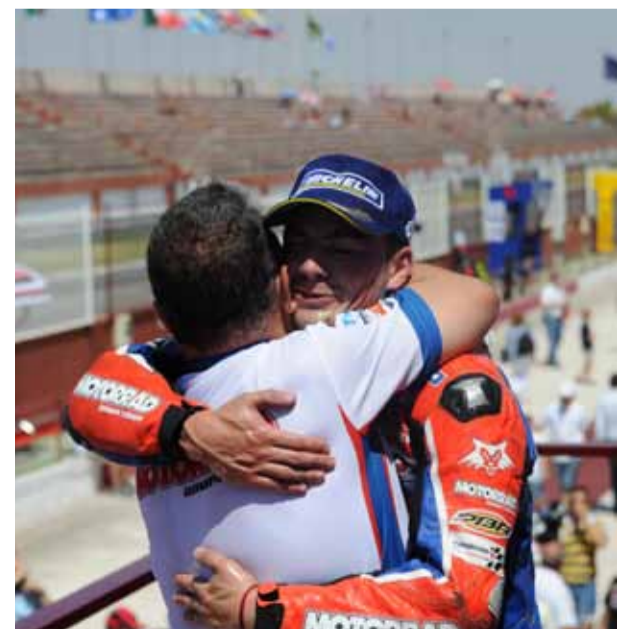
Torres se cayó en la última vuelta cuando lideraba la prueba.



Una pronta caída de Rodri nos dejó sin espectáculo.



Román Ramos logra su primera victoria en el CEV.



Román Ramos y Manuel Alonso celebrando el triunfo en el podio.

(Viene de la pág. 14)

defraudaron. Kenny marcaba el ritmo en las primeras vueltas pero por detrás un combativo Dani Rivas acosaba junto a Torres que aunque no hizo una buena salida, habitual en él, logró situarse en posiciones de privilegio para evitar sustos en el grupo. Jordi Torres dio un pequeño tirón que le separó definitivamente de los perseguidores, mientras se producía la primera sorpresa con la caída de Rodri que venía remontando tras una mala salida. Nos quedamos con las ganas de ver un duelo cuerpo a cuerpo Torres/Rodri. Rivas lograba superar a Noyes y Román Ramos, que también venía intentando acercarse a la cabeza de carrera puesto que se había quedado descolgado por la caída de Rodri, rebasó al norteamericano. Noyes se iba por los suelos cuando intentaba no quedarse sin el podio, ya que toda la temporada ha estado entre los tres primeros. Pero mientras Jordi hacía su carrera camino de la victoria Román Ramos se deshacía de Rivas y consolidaba la segunda plaza y el tercer podio consecutivo.

Como siempre decimos, hasta la bandera a cuadros no se puede vencer, y eso le pasó a Torres que en la última vuelta "perdía la rueda delantera" y se iba por los suelos. Error grave del piloto de Laglisse que el sábado había tenido su primera caída de la temporada en la primera sesión de entrenamientos. Román Ramos del Team Motorrad conseguía por fin su primera victoria en el CEV, el piloto cántabro siempre se había quedado a las puertas del primer cajón y ahora ya tenía su bandera del circuito de Albacete, además se acerca a 4 puntos de Jordi Torres en la provisional del campeonato. También era el primer triunfo para la marca española Ariane que tan buenas sensaciones y resultados está dando. La segunda plaza fue para Dani Rivas que aunque sentía la caída de Torres se beneficiaba y se encontraba con 20 puntos en su casillero. Otro que, tras un fin de semana con muchos problemas, subió al cajón fue Alex Mariñelarena.

Moto2 es la categoría más reñida para el título.

### Stock Extreme

**Ahora sí, Adrián Bonastre, Suzuki y Dunlop.**

La categoría reina del CEV comenzó claramente dominada por las Kawasaki y Michelin, si bien Adrián Bonastre hizo la primera pole de Jerez al arriesgar saliendo con neumáticos slicks en una pista mojada y. Pero Kyle Smith y Carmelo Morales habían ganado las cuatro carreras hasta Albacete. Y Morales que venía con una diferencia de 36 puntos volvió a ser el más rápido en los entrenamientos oficiales, aunque el sábado de daba un buen susto cuando caía en la segunda sesión en una zona muy rápida del circuito.

En el warm up del domingo, las Suzuki de Javi del Amor y Adrian Bonastre, ambos casi recién proclamados ganadores de las 24H de resistencia de Montmeló con el Suzuki Catalá, fueron los más rápidos, y su ritmo de carrera era muy a tener en cuenta. Forés no quería dejar escapar el título y apuntaba claramente por la victoria. Ligera mejoría para Santi Barragán y Kyle Smith.

La carrera se definió muy pronto ya que Bonastre, Del Amor y Forés iban poniendo segundos de por medio con los perseguidores que eran Morales y Barragán. Del Amor marcó la vuelta rápida con 1,30:519 y se colocó en cabeza con Bonastre y Forés a su rueda. El de Sant Sadurní también tiene sed de victoria y esta era su oportunidad pero poco le duró la alegría ya que Forés que había superado a Bonastre cometió un error y acabó tanto con las aspiraciones de Del Amor como con las suyas para la carrera y el campeonato. Debemos reseñar el detalle de deportividad de ambos pilotos

que, uno pidiendo disculpas y el otro aceptando, nos demostraron a todos. Forés acudió a pedir perdón al Team Suzuki Speedracing y en su box le esperaba un Javi Del Amor que aceptaba con deportividad el error cometido.

Bonastre no perdió los nervios y ganó con claridad una carrera de mucha emoción y que el piloto valenciano celebró con mucha alegría. Adrián por fin lograba esa victoria con Suzuki después de muchos años y además Dunlop se apuntaba la primera de la temporada. Barragán, que había mejorado mucho este fin de semana, con cambios importantes en su Kawasaki, subió al segundo cajón del podio por delante de Morales que ante sus dificultades se vio muy beneficiado y se queda a 11 puntos del título. Kyle Smith (Kawasaki) fue cuarto por delante de Quique Ferrer (Ducati) y de la primera BMW de Berto López.

La siguiente cita del CEV será el 9 de septiembre en este mismo circuito de Albacete.



Del Amor fue derribado cuando marchaba en primera posición.

Texto y fotos: Yiyo Dorta



Suzuki Dunlop y Adrian Bonastre se estrenan en lo más alto del podio.

## XXXVII Rally Ciudad de Telde

# Ponce/González conquistaron Telde

El rally se presentaba calentito por las temperaturas previstas para los días de esta carrera. Esto no pasó factura a la lista de inscritos con un total de 68 equipos participantes. Tres tramos cronometrados: Cuatro Puertas de 5.600 Km, Ingenio –la Pasadilla con 9,300 Km y Cazadores Los Picos 10,500 Km. Con tres pasadas por cada uno teníamos los ingredientes para un buen día de carreras y si a ellos sumamos un parque cerrado de salida y meta como es el parking del centro Comercial Las Arenas con amplitud y comodidad ya era la guinda de esta XXXVII edición del Rally Ciudad de Telde.

### Primeros pasos

Nada mas comenzar, a muy poco de la salida, teníamos el primer aviso a navegantes. No sería fácil ganar aquí. La prueba fue que el número uno y favorito se marcaba un trompo con parada de motor del Fabia WRC y perdía once segundos. Pero, cuidado, solo caía hasta la octava posición. Eso da una idea de la igualdad de monturas que había en cabeza.

También es cierto que Toñi sabía que a poco que le saliera bien recuperaría esa posición de privilegio. Y así lo hizo. Al llegar a la primera parada de asistencias ya sacaba lo que había perdido. Es decir, algo más de once segundos al más fiero de sus perseguidores que hasta el momento era Miguel Cabrales. Sin olvidar a José María Ponce que se colocaba tercero dejando la cuarta posición a un Vicente Bolaños que le hacía correr y que empezaba a poner tierra de por medio con los perseguidores que eran los hermanos Marrero y Germán Hernández los dos pilotos de Honda.

### Segundo bucle

Con las espadas en alto, después de terminar los tres tramos, Toñi ya con una diferencia mas que considerable, sacaba 35 segundos a Cabrales que seguía intentado cogerlo pero sin buenos resultados. Pero lograba sacarle mas de



Ponce/Larrode, terceros, un equipo veterano siempre al mejor nivel.



Cabrales/Paez, segundos, corrieron de lo lindo pero no inquietaron al líder.



Ponce/González no salen mucho pero sus intervenciones se saldan con victorias.

once segundos a José María que, con esa unidad BMW que tantos éxitos le ha dado, lo tenía difícil para mantener alejado a Bolaños que andaba a siete decimas de José Mari mientras por detrás Ángel Marrero y Germán Hernández también andaban en las decimas entre ellos con lo que estaba mas animada la carrera entre el segundo al quinto que entre los dos primeros.

### Tercera pasada

Con casi todo decidido, salvo error o avería mecánica, Toñi Ponce- Rubén González tenían el título en las manos pero el resto del pódium estaba ahí y había cinco pilotos con todas las posibilidades.

Los pronósticos se cumplieron y el líder se alzo con el título de ganador del rallye y le acompañarían en el pódium final Miguel Cabrales-Jacob Páez en la segunda plaza a mas de un minuto del líder y, a mas de doce segundos, José María Ponce-Carlos Larrodé. Cuarta

plaza, y a tan solo un segundo del anterior, sería para Vicente Bolaños y Magnolia Herrera. Quinta plaza sería para Ángel y Víctor Marero y a algo más de un segundo Germán Hernández e Israel Pereira que serían los sextos clasificados.

En cuanto al trofeo Promoción BP Ultimate el primer puesto era para Fran López y Esteban Santana y segunda Eli Santana y Orlando Nuez.

Para finalizar decir que solo se quedaron 16 unidades por el camino sin más incidencias que averías mecánicas. El público asistente, numeroso y bastante contento con el espectáculo. Agradecer a los miembros de la escudería Ciudad de Telde el trato recibido para con esta publicación. Gracias y hasta el próximo año.

Texto: Redacción  
Fotos: Guillermo Pimienta

## Rally Senderos de La Palma

# Capdevila/Rivero no dieron tregua

Nueva edición del rallye Senderos de La Palma con novedades, en los tramos que venían siendo habituales, aunque como siempre el tramo de Las Angustias se repetía dos veces, el viernes dando la salida de la prueba, que con 3.200 m. siempre termina siendo además de espectacular decisiva. Equipos como el de Chicho comenzaban a tener problemas desde los primeros metros. También Victorino Concepción después de tanto trabajo para estar en el rallye de casa se quedaba fuera al no conseguir repuestos para su montura. También equipos de la parte baja de la lista de inscritos sufrieron averías debido a las cuales tomaban el camino del abandono.

### Sábado temprano y tramo a estrenar

Ya con Fernando Capdevila en cabeza se estrenaba un tramo espectacular y que tenía de todo: subidas, bajadas, estrecho, ancho y hasta chicanes artificiales. El tramo en cuestión se denominó Las Manchas de 9.450m.

Fernando a lo suyo se dedicó a correr y a sacar ventaja a sus rivales. Tras él se formaba el grupo perseguidor compuesto por Miguel Suarez, Samuel Rodríguez y Pedro E. Santana que entre ellos había poco tiempo pero ya estaban a más de 12 segundos del líder.

Una vez finalizado se subía El Time para pasar al tramo de La Punta y El Pinar que era otro de los nuevos. Al llegar a meta de este tramo, los del Copi Sport, ya llevaban más de 24 segundos al segundo clasificado que seguía siendo Miguel Suarez que, a su vez, llevaba 18 segundos a Samuel Rodríguez. Con esto y con Francisco Acosta remontando desde el puesto 26 después de los problemas del Porsche.

### Segundo bucle

Todo seguía igual en la cabeza. Aumentaban las diferencias entre unos y otros. Por debajo Aitor Morales y Enrique Cruz mejoraban y se acercaban al pódium. José Francisco

Acosta que andaba por el octavo puesto de la general aun con su coche con muchísimos problemas de caja de cambios. Ya solo quedaban tres tramos

### Solo tres tramos y la meta

Algunos no sabían administrar su ventaja y seguían ganando tramos. Ese era Fernando Capdevila que, teniendo el triunfo en la mano, seguía bajando sus tiempos demostrando que donde hubo siempre queda. Hace 28 años había ganado este rallye. Acompañado magistralmente por su joven copiloto David Rivero que ni siquiera había

nacido cuando Copi ya ganaba en La Palma siendo su primera victoria absoluta de un Rally. Fernando dedicaba la actual victoria a su joven copiloto.

Llegaba a la línea de meta en segunda posición el equipo compuesto por Miguel Suarez y su copiloto Iván García contentísimo, todo el equipo, por el éxito conseguido. Miguel dedicaba su segundo puesto a su futuro hijo en camino. ¡Enhorabuena! tanto por el segundo puesto como por la paternidad.

Llega a meta otro equipo palmero en la tercera posición. Samuel Rodríguez y Carlos País que intentaron llegar mas

arriba pero les fue imposible. Contentísimos con el resultado y agradeciendo a todos los componentes del equipo el duro trabajo realizado en los dos vehículos de la familia Rodríguez.

Cuarto se colocaba Enrique Cruz con el pequeño de los Ford 1.6ST. A continuación, detrás de Enrique, se colocaba otro hombre muy contento. Comentaba que estaba mucho mas contento este año con el quinto puesto que en la anterior edición en la que quedo tercero. Aitor y su hermano Yeray Morales disfrutaban en la llegada como nunca.

Chicho Acosta, después de

su "excursión por fuera de lo gris", terminaba octavo. Eso si, con la mitad de las marchas operativas incluida la marcha atrás.

En los comentarios destacar el acierto de la organización por los cambios en el trazado, muy del agrado de los pilotos, y del comportamiento del público que se dio cita en la prueba.

También reseñar que, como nos tienen acostumbrados, rayaron la perfección en organización, puntualidad y saber estar de todos los componentes de la escudería palmera.

Texto: Redacción  
Fotos: Guillermo Pimienta



Suárez/García segundos



Rodríguez/Pais tercer equipo clasificado.



Capdevila/Rivero vencedores absolutos manejaron el ritmo de su coche sin contemplaciones.



Es más potente de la historia

## Nuevo Opel Astra BiTurbo

- La gama Astra ahora con el nuevo 2.0 CDTi BiTurbo de 195 CV y 400 Nm de par

- Velocidad máxima de 226 km/h, con un consumo de tan sólo 4,9 l/100 km

- Disponible en las versiones de 5 puertas, GTC y Sports Tourer

- Deportivo y afilado diseño que remarca sus dinámicas prestaciones

- Sofisticada tecnología BiTurbo secuencial con sistema de doble intercooler

La gama Astra ha sido mejorada con un nuevo motor diesel más potente: el motor 2.0 BiTurbo CDTi de cuatro cilindros de 195 CV/143 kW y 400 Nm de par máximo. Está disponible en tres carrocerías: en el dos volúmenes de cinco puertas, en el cupé GTC y en el station wagon Sports Tourer. Ninguna otra marca ofrece

tanta gama para motores diesel de altas prestaciones en el segmento compacto. El Astra cinco puertas BiTurbo CDTi consigue una velocidad punta de 226 km/h, convirtiéndose en el Astra diesel más rápido de la historia (Sports Tourer 222 km/h y GTC 223 km/h).

Al mismo tiempo que proporciona potencia, prestaciones y diversión de conducción, el motor BiTurbo es también altamente eficiente. En combinación con la tecnología Start/Stop de ahorro de combustible que forma parte del equipamiento de serie de todos los modelos Astra BiTurbo, el GTC utiliza sólo 4,9 litros/100 km (Sports Tourer y cinco puertas 5,1 l/100km) con unas emisiones de 129 g/km (134 g/km para el cinco puertas y el Sports Tourer).

Lanzado a principios de 2012 en el Insignia, el potente motor de 195 CV introduce

una sofisticada tecnología BiTurbo secuencial a la familia Astra con un sistema de doble

intercooler. Las versiones del nuevo Astra diesel de altas prestaciones se podrán pedir a

partir de otoño y estarán disponibles en los concesionarios a finales de año.

Redacción



El motor de cuatro cilindros ofrece un 25% más par motor que el anterior Astra OPC y ofrece 40 CV más de potencia.

Con 210 CV y chasis de altas prestaciones

## Nuevos Opel Corsa e Insignia OPC

- Corsa OPC "Nürburgring Edition" con 210 CV y chasis de altas prestaciones

- Insignia OPC "Ilimitado" con una velocidad máxima de más de 270 km/h

- Anticipación: La tercera generación del Astra OPC

- Los modelos OPC encierran el potencial deportivo de la marca y la experiencia técnica desde hace 12 años

La gama de modelos deportivos OPC tiene ahora dos nuevos y atractivos miembros. El segmento de los coches pequeños deportivos se amplía con el Corsa OPC "Nürburgring Edition" de 210 CV/154 kW, una edición limitada con tan sólo unas 500 unidades. Esta versión se diferencia del Corsa OPC por un incremento en la potencia máxima desde los 192 a los 210 CV y un par motor que se eleva de los

230 a los 250 Nm. La perfecta tracción y la estabilidad de conducción con esta mayor potencia queda asegurada con la presencia de un diferencial autoblocante multi disco mecánico en el eje delantero, un nuevo chasis deportivo desarrollado por Blistein y un sistema de frenos Brembo de altas prestaciones.

Las prestaciones de conducción ya indican que los ingenieros de OPC han cumplido con las expectativas de un paquete dinámico de primera clase. El Corsa OPC "Nürburgring Edition" alcanza los 100 km/h en sólo 6,8 segundos y una velocidad máxima de 230 km/h. La eficiencia de este motor ECOTEC que cumple ya la normativa Euro5 de emisiones queda destacada por la cifra de consumo combinado (7,6 l cada 100 km) y las emisiones de CO<sub>2</sub>(178 gr/Km).

En el segmento medio de altas prestaciones, el Insignia OPC de 325 CV/239 kW está ahora disponible en una versión "Ilimitada". Compa-

rado con el modelo de serie, esta nueva versión no cuenta con la limitación electrónica de la velocidad máxima a 250 km/h. En función del tipo de

carrocería y la transmisión elegida, la velocidad máxima puede superar los 270 km/h.

Redacción



A lo largo de los años, los modelos OPC no se han colocado sólo como embajadores de altas prestaciones de la marca.

## Alonso sigue liderando el mundial con 40 puntos sobre Webber

# F1 Gran Premio de Hungría. Hamilton

Hamilton se impuso, pole y carrera, en el Gran Premio de Hungría. Es la tercera vez en su carrera que gana en este circuito y supone la victoria nº19 de su carrera deportiva en la F1. Carrerón de Kimi Räikkönen, que salía desde la quinta posición y que al final acabó presionando al británico. Romain Grosjean no pudo mantener su segunda posición de salida y ocupó el tercer puesto en el cajón.

Fernando Alonso no pudo hacer mucho más. De salida adelantó un puesto y fue con el que al final terminó. Fallaron las ilusiones de los que esperaban que lloviera para poder mejorar posiciones de los coches de la marca italiana. Las predicciones meteorológicas se cumplieron y la lluvia no hizo acto de presencia.

La salida de la carrera se vio inicialmente abortada por parada de motor de Michael Schumacher. El segundo intento se produjo sin incidentes. Michael Schumacher y Narain Karthikeyan fueron los únicos que abandonaron.

Mala carrera para Red Bull, cuyos monoplazas se tuvieron que modificar después de Hockenheim por superar los límites del reglamento relativo a los mapas de motor. Vettel hizo una tercera parada en boxes en los compases finales de la carrera, pero a pesar de llevar neumáticos frescos, no llegó a tiempo de adelantar a Grosjean. Su compañero de equipo, Mark Webber hizo la misma estrategia, regalando posiciones a Fernando Alonso, además de a Jenson Button y a Bruno Senna, teniéndose que conformar con la octava posición.

Räikkönen, que empezó en el quinto puesto, tuvo una mala salida pero recuperó posiciones en todas las paradas a boxes, superando a Grosjean en la vuelta 45. Ya había recibido la ayuda de Button, que había perdido algunas posiciones al salir de boxes por detrás de Senna. Räikkönen alcanzó a Hamilton, pero el inglés, cuyos neumáticos tenían cinco vueltas más, supo controlar la

carrera del mismo modo que Alonso hizo brillantemente hace una semana en Alemania.

Con el quinto puesto logrado por Fernando Alonso, en parte gracias a la inestimable ayuda de Red Bull al hacer parar una tercera vez a Webber en los compases finales de la carrera. El asturiano amplía su liderato en el Campeonato de Pilotos hasta los 40 puntos antes del parón de verano. Por detrás Button y Senna. Felipe Massa terminó noveno y Nico Rosberg sumó un punto al terminar en el décimo puesto con el Mercedes. La escude-

ría afincada en Brackley ha vivido un fin de semana para olvidar.

La victoria de Hamilton es la segunda de la temporada después de la conseguida en Canadá y le sitúa en el 14º puesto del ranking de todos los tiempos. Su próximo objetivo es el piloto finlandés Mika Häkkinen, que era piloto de McLaren cuando Hamilton se unió a la compañía en 1997.

La Fórmula 1 se va de vacaciones y volverá a la acción en el Gran Premio de Bélgica a principios de septiembre.

Texto: José de la Riva  
Fotos: Redacción



El podio de Hungría 2012. Hamilton, Räikkönen y Grosjean

### GRAN PREMIO DE HUNGRÍA DE F1 2012

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	69	1:41:05.503	1	25
2º	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	69	+1.0 segs	5	18
3º	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	69	+10.5 segs	2	15
4º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	69	+11.6 segs	3	12
5º	5	<b>Fernando Alonso</b>	<b>Ferrari</b>	<b>69</b>	<b>+26.6 segs</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
6º	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	69	+30.2 segs	4	8
7º	19	Bruno Senna	Williams-Renault	69	+33.8 segs	9	6
8º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	69	+34.4 segs	11	4
9º	6	Felipe Massa	Ferrari	69	+38.3 segs	7	2
10º	8	Nico Rosberg	Mercedes	69	+51.2 segs	13	1
11º	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	69	+57.2 segs	10	
12º	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	69	+62.8 segs	12	
13º	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	69	+63.6 segs	8	
14º	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	69	+64.4 segs	14	
15º	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	68	+1 Vta	18	
16º	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	68	+1 Vta	16	
17º	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	68	+1 Vta	19	
18º	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	67	+2 Vtas	15	
19º	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	67	+2 Vtas	20	
20º	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	67	+2 Vtas	21	
21º	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	66	+3 Vtas	22	
22º	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	66	+3 Vtas	23	

### Clasificación provisional de pilotos Mundial F1 2012

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	<b>Fernando Alonso</b>	<b>Español</b>	<b>Ferrari</b>	<b>164</b>
2º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	124
3º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	122
4º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	117
5º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	116
6º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	77
7º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	76
8º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	76
9º	Sergio Perez	Mejicano	Sauber-Ferrari	47
10º	Kamui Kobayashi	Japonés	Sauber-Ferrari	33

Hasta 18 clasificados

Alonso sigue acumulando puntos y es el líder provisional.



Louis Hamilton dominó desde los entrenamientos hasta el final de carrera.